Бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Орловской области
«Орловский технологический техникум»

Согласовано
Директор
ООО «Семинарское»
_____ С.С. Макарочкин
« 31 » августа 2020 г.

Утверждаю
Директор БПОУ ОО
«Орловский технологический техникум»
_____ Ю. И. Горьков
« 31 » августа 2020 г.

Программа
дополнительного профессионального обучения
повышения квалификации
«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных средств»

Срок обучения: 3 дня
Форма обучения: очно-заочная

Орел, 2020

Программа дополнительного профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных средств» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с учетом изменений, внесённых Федеральным Законом от 26 июля 2017 года N 204-ФЗ) и Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

Организация-разработчик: Бюджетное профессиональное образовательное учреждение Орловской области «Орловский технологический техникум», структурное подразделение Многофункциональный центр прикладных квалификаций.

Программа рассмотрена и рекомендована на заседании НМС БПОУ ОО «Орловский технологический техникум»

Протокол № 1 от «31» августа 2020 г.

Председатель НМС _____ Е.Н.Соловьев

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Программа дополнительного профессионального обучения повышения квалификации «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных средств» разработана на основе:

- Федеральный Закон "Об образовании в Российской Федерации" № 273-ФЗ от 29.12.2012 г. ;
- Федеральный Закон "О безопасности дорожного движения" № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. (с учетом изменений, внесённых Федеральным Законом N 204-ФЗ от 26 июля 2017 г.);
- Приказ Минтранса РФ от 09.03.1995г. № 27, утвердившего «Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»;
- Приказ Минтранса России от 28.09.2015г. N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом";
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 15 января 2014 г. N 7 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".

1.2.Характеристика образовательной программы профессиональной переподготовки.

Программа предназначена для приобретения слушателями необходимых знаний по безопасности движения, для применения в практической деятельности в сфере безопасности движения и охраны труда, а так же в целях обеспечения профилактических мер по сокращению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), нарушений правил дорожного движения (далее -ПДД), травматизма в ДТП, производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Обучение в рамках программы дополнительного профессионального обучения «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных средств» осуществляется по очно-заочной форме обучения.

Срок освоения из расчета: теоретическое обучение -17 часов, практическое обучение - 2 часа в соответствии с учебным планом - 3 дня. Для всех видов аудиторских занятий академический час устанавливается

продолжительностью 45 минут. Общий объем учебного времени образовательной программы составляет 20 часов.

Профессиональная подготовка заканчивается итоговой аттестацией в виде зачета. Итоговый зачет проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и трудовых действий.

2 Требования к условиям реализации образовательной программы дополнительного профессионального обучения «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных средств».

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

•Учебный план;

•Рабочие программы учебных дисциплин;

•Методические материалы и разработки;

•Расписание занятий.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий. Практическое обучение является основой профессиональной переподготовки, целью которой является формирование у обучающихся трудовых умений и практического опыта.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса: преподаватели спецдисциплин должны иметь высшее или среднее профессиональное образование. Мастера наставники производственного обучения должны иметь, наличие 5 квалификационного разряда с обязательной стажировкой в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года. Преподаватели и мастера 6 производственного обучения проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 5 лет.

К освоению программы допускаются лица, имеющие наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а так же входящую в укрупненную выше приведенную группу в случае дополнительного направления работодателем или желанием физического лица.

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются документы:

- удостоверение о дополнительном профессиональном образовании по установленной форме;

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть программы и (или) отчисленным из организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по установленному образцу.

Утверждаю:
Директор БПОУ ОО
«Орловский технологический техникум»
_____ Ю.И. Горьков
«31» августа 2020 года

2.Учебный план
дополнительного профессионального обучения
повышения квалификации
«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных средств»

Наименование разделов, тем	Всего часов	Теорети-ческих	Практи-ческих
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность			
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	
1.2. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства	1	1	
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП			
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях	1	1	
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд	1	1	
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров	1	1	
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств	1	1	
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения			
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	
3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного	1		1

движения			
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности	2	2	
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП			
4.1. Первая помощь при ДТП.	1	1	
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	2	2	
4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1		1
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения			
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств	1	1	
Зачет	1		1
Итого:	**20**	**17**	**3**

3. Рабочая программа
профессионального обучения повышения квалификации
«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных средств»

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.

Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте. Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения. Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения. Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП .

Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности. Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда".

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд. Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства,

наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.

Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов и их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

Бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Орловской области
«Орловский технологический техникум»

Комплект
контрольно-оценочных средств
программы дополнительного профессионального
образования повышения квалификации
«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных средств»

Орел, 2020

Комплект контрольно-оценочных средств предназначен для контроля и оценки результатов освоения теоретического курса по программе дополнительного профессионального образования повышения квалификации «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных средств».

Организация-разработчик: Бюджетное профессиональное образовательное учреждение Орловской области «Орловский технологический техникум», структурное подразделение Многофункциональный центр прикладных квалификаций.

Программа рассмотрена и рекомендована на заседании Научно-методического совета БПОУ ОО «Орловский технологический техникум» протокол № 1 от «31» августа 2020 г.

Водитель автотранспортных средств должен знать:

основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;

правила эксплуатации транспортных средств;

правила перевозки грузов и пассажиров;

виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;

назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;

правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведении погрузочно-разгрузочных работ;

порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;

перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;

приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;

правила обращения с эксплуатационными материалами;

требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;

основы безопасного управления транспортными средствами;

порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;

порядок действий водителя в нештатных ситуациях;

комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств;

приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

правила применения средств пожаротушения;

Водитель автотранспортных средств должен уметь:

соблюдать Правила дорожного движения;

безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

уверенно действовать в нештатных ситуациях;

управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;

заправлять транспортные средства горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением экологических требований;

устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;

соблюдать режим труда и отдыха;

обеспечивать прием, размещение, крепление и перевозку грузов, а также безопасную посадку, перевозку и высадку пассажиров;

получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;

принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

соблюдать требования по транспортировке пострадавших;

использовать средства пожаротушения.

Профессиональная подготовка заканчивается итоговым зачетом.

Зачет включает 30 билетов по 2 теоретических вопроса в каждом. Продолжительность зачета 1 час.

Задания для оценки результатов освоения программы:

1.Требования к техническому состоянию автомобилей.

2.Общее представление о страховании на транспорте.

3.Профессиональное мастерство водителей и его оценка.

4.Неблагоприятные воздействия транспорта на окружающую среду.

5.Организация стажировки водителей в предприятии.

6.Технические средства контроля за соблюдением водителем режимов движения, труда и отдыха.

7.Организация инструктажа водителей.

8.Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска.

9.Методы мотивации водителей к повышению квалификации выполнению ПДД.

10.Система обеспечения безопасности «Водитель-автомобиль-дорога».

11.Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения.

12.Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей.

13.Активная безопасность автомобилей. Назначение и ее элементы.

14.Организация технического обслуживания подвижного состава.

15.Виды и периодичность проведения технического обслуживания подвижного состава.

16.Требования к водителю при подъеме на работу.

17.Учет ДТП в транспортном предприятии.

18.Изменение работоспособности водителей в течении рабочего дня.

19.Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии.

20.Требования к техническому состоянию подвижного состава.

21.Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей.

22.Служебное расследование ДТП.

23.Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

24.Требования предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

25.Законодательство в области безопасности дорожного движения. Законно БДД.

26.Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства.

27.Предрейсовые медосмотры.

28.Контроль выполнения требований инструкций водителем и должностным лицами.

29.Методы совершенствования профессионального мастерства водителей.

30.Порядок проведения и виды инструктажей водителей.

31.Обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (Основные положения по допуску ТС к эксплуатации).

32.Основные поражающие факторы при ДТП.

33.Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация ТС.

34.Служебное расследование ДТП.

35.Понятие о ДТП. Основные виды ДТП.

36.Мероприятия на автотранспорте по охране окружающей среды.

37.Основные положения по допуску ТС к эксплуатации.

38.Рабочее время водителя, его составляющие.

39.Обследование дорожных условий предприятиями.

40.Требования к аттестации специалистов, ответственных за безопасность дорожного движения.

41.Мотивация водителей к повышению квалификации выполнению ПДД.

42. Методика определения количества рабочих смен водителя за месяц.

43.Учет ДТП в автотранспортном предприятии.

44.Документы, которые водитель обязан иметь при себе при выезде на линию.

45.ФЗ «О безопасности дорожного движения». Цели и задачи закона.

46.Критерий отнесения водителей к группе «риска».

47.Документация по учету ТО и ремонта подвижного состава.

48.Особенности обеспечения безопасности движения на междугородних, городских и пригородных маршрутах.

49.Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

50.Виды страхования на транспорте.

51.Методы экономичного и безопасного вождения.

52.Пассивная безопасность, понятие, ее составляющие элементы.

53.Время отдыха водителя, его виды согласно положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

54.Особенности обеспечения безопасности движения при перевозке детей.

55.Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий.

56.Технические требования к автобусам, специально предназначенным для перевозки детей.

57.Обеспечение надежности водителей автобусов.

58.Перечень неисправностей, при которых запрещается движение АТС.

59.Правила организованной перевозки групп детей автобусами.

60.Инструктажи с водителями АТС: виды, сроки проведения, содержание инструктажа.

Оценка результатов освоения программы осуществляется преподавателем на основе анализа представленных студентом ответов на теоретические вопросы.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, дополнительной литературы:

1.Бадагуев, Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения): Практическое пособие / Б.Т. Бадагуев… — М.: Альфа-Пресс, 2018. — 240 с.

2.Бадагуев, Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения) / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2012. — 240 с.

3.Бадагуев, Б.Т. Безопасность дорожного движения: Приказы, инструкции, журналы, положения / Б.Т. Бадагуев… — М.: Альфа-Пресс, 2016. — 264 с.

4.Журналы, положения. 2-е изд., пер. и доп. / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2017. — 264 с.

5. Бершадский, В.Ф. Основы управления механическими транспортными средствами и безопасность движения: Учебник / В.Ф. Бершадский, Н.И. Дудко, В.И. Дудко… — Мн.: Амалфея, 2013. — 458 с.

6.Блинкин, М.Я Безопасность дорожного движения: история вопроса, международный опыт, базовые институции / М.Я Блинкин. — М.: ИД ВШЭ, 2013. — 240 с.

7.Волков, В.С. Основы расчета систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения: Учебное пособие / В.С. Волков. — СПб.: Лань, 2015. — 144 с.

8.Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: Учебное пособие для студентов высших учебных заведений / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. — М.: ИЦ Академия, 2009. — 256 с.

9.Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: Учебное пособие для студ. высш. проф. образования / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. — М.: ИЦ Академия, 2016. — 256 с.

10. Коноплянко, В.И. Организация и безопасность дорожного движения. / В.И. Коноплянко. — М.: Высшая школа, 2007. — 383 с.

11.Майборода, О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учебник водителя автотранспортных средств категорий «С», «D», «Е» / О.В. Майборода. — М.: ИЦ Академия, За рулем, 2011. — 256 с.