

БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ОРЛОВСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей

Специальность 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт
автомобильного транспорта
(базовая подготовка)

Квалификация: техник

Форма обучения – очная

Нормативный срок обучения - 3 года 10 месяцев

Орел, 2020

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по специальности 23.02.03. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.

Организация-разработчик: БПОУ ОО «Орловский технологический техникум».

Разработчики: Чигринов Александр Владимирович, преподаватель

Рабочая программа обсуждена на заседании ПЦК технических дисциплин

Протокол № 1 от « 31 » августа 2020 г.

Председатель ПЦК  Н.И. Грекова

Рабочая программа утверждена на заседании НМС БПОУ ОО «Орловский технологический техникум»

Протокол № 1 от « 31 » августа 2020 г.

Председатель НМС  Е.Н.Соловьева

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	17
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	20

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 Организация деятельности коллектива исполнителей

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): **Организация деятельности коллектива исполнителей** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Планирование и организация работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контроль и оценка качества работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организация безопасного ведения работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- планирования и организации работ производственного поста, участка;
- проверки качества выполняемых работ;
- оценки экономической эффективности производственной деятельности;
- обеспечения безопасности труда на производственном участке;

уметь:

- планировать работу участка по установленным срокам;
- осуществлять руководство работой производственного участка;
- своевременно подготавливать производство;
- обеспечивать рациональную расстановку рабочих;
- контролировать соблюдение технологических процессов;
- оперативно выявлять и устранять причины их нарушения;
- проверять качество выполненных работ;
- осуществлять производственный инструктаж рабочих;
- анализировать результаты производственной деятельности участка;
- обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных

- документов;
- организовывать работу по повышению квалификации рабочих;
- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические
- показатели производственной деятельности.

знать:

- действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие
- производственно-хозяйственную деятельность;
- положения действующей системы менеджмента качества,
- методы нормирования и формы оплаты труда;
- основы управленческого учета;
- основные технико-экономические показатели производственной
- деятельности;
- порядок разработки и оформления технической документации;
- правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности,
- виды, периодичность и правила оформления инструктажа.

1.3. Количество часов на освоение программы профессионального

модуля:

Всего – 246 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 246 часов, в том числе:
 обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 164 часа;
 самостоятельной работы обучающегося - 82 часов.

Производственная практика (по профилю специальности) – 144 часа.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности «Организация деятельности коллектива исполнителей», в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов (если предусмотрена рассредоточенная практика)
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 2.1.-2.3.	МДК 02.01 Управление коллективом исполнителей	246	164	82	-	82	-	-	-
	Производственная практика (по профилю специальности), часов	144							72
	Всего:	390	164	-	-	82	-	-	72

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
МДК.02.01 Управление коллективом исполнителей		164	
Вводное занятие	Сущность и содержание организации производства	4	2
Тема 1 Понятие предприятия и его основные характеристики	Содержание	6	
	Понятие предприятия и его основные признаки	2	1
	Цели, задачи и функции предприятия	2	2
	Классификация и организационно-правовые формы предприятий	2	2
Тема 2 Предприятие как основной субъект предпринимательской деятельности.	Содержание	6	
	Предпринимательская деятельность предприятия. Субъекты рынка автомобильной отрасли. Стратегия Минтранса России в развитии автомобильного транспорта. Законодательство, регулирующее производственно-хозяйственную деятельность. Классификация предприятий по типам производства, их характеристика. Классификация авторемонтных предприятий.	2	2
	Капитал и имущество предприятия. Производственное предприятие на автомобильном транспорте, его производственная и организационная структуры. Капитал предприятия. Основные и оборотные средства предприятия.	2	2
	Бизнес-план. Понятие бизнес-плана, его виды. Структура бизнес-плана. Характеристика услуг по техническому обслуживанию и ремонту (ТО и ТР) автомобильного транспорта.	2	2
	Практические занятия	8	
	№ 1. Выполнение классификации имущества предприятия.	2	

	№ 2. Определение структуры бизнес-плана.	2	
	№ 3. Разработка бизнес-плана.	2	
	№ 4. Разработка бизнес-плана.	2	
Тема 3	Содержание	8	
Планирование работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.	Производственные процессы и принципы их организации. Функции управления и их характеристика. Планирование работ участников по установленным срокам. Организация управления производством. Структура управления. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспорта.	4	2
	Научная организация труда коллектива исполнителей. Принципы научной организации труда. Организация труда. Норма времени и норма выработки. Методы нормирования работ по ТО и ремонту.	4	2
	Практические занятия	8	
	№ 5. Построение «Дерева целей».	2	
	№ 6. Разработка должностных инструкций. Построение структуры управления автотранспортной организацией.	2	
	№ 7. Составление плана работы участника по установленным срокам.	2	
	№ 8. Определение трудоемкости ТО и ремонта.	2	
	Тема 4. Техничко-экономическое планирование на автомобильном транспорте.	Содержание	8
Планирование производственной программы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. Показатели производственной программы по эксплуатации подвижного состава. Документы для расчета производственной программы по ТО и ТР. Содержание производственной программы, методика ее разработки.	4	3	
	Техничко-экономические нормы расхода запасных частей и материалов. Методика расчета расхода автомобильного топлива и смазочных материалов. Методика расчета потребностей в запасных частях. Методика расчета затрат и потребностей в автошинах.	4	3

	Практические занятия	8	
	№ 9. Определение потребности в горюче-смазочных материалах.	2	
	№ 10. Определение потребности в запасных частях для проведения ремонтных работ автомобильного транспорта.	2	
	№ 11. Определение потребности в автошинах.	2	
	№ 12. Разработка производственной программы ТО и ремонта.	2	
Тема 5. Стили и методы работы руководителя производственного участка.	Содержание	4	
	Стили управления. Типы стилей и их характеристика. Деловое общение: производственное совещание, заседание, планерка.	2	2
	Методы управления Понятие системы методов руководства производственным подразделением. Административные методы управления. Экономические методы воздействия. Социально-психологические методы и их использование.	2	2
	Практические занятия	8	
	№ 13. Составление сценария производственного совещания.	2	
	№ 14. Деловая игра «Производственное совещание».	2	
	№ 15. Рефлексия.	2	
	№ 16. Разработка методов поощрения коллектива исполнителей.	2	
Тема 6. Организация работы производственного участка.	Содержание	10	
	Роль руководителя в организации работ. Руководство работой, права и обязанности руководителя производственного участка. Подготовка производства. Организация взаимоотношений с сотрудниками.	2	3
	Организация качественного выполнения работ по ТО и ТР Основные положения действующей системы менеджмента качества. Производственный инструктаж рабочих. Аттестация рабочих мест. Обеспечение технологической документацией рабочих мест. Состав и структура работников. Рациональная расстановка рабочих.	2	3

	Условия труда. Правила охраны труда, противопожарной и экологической безопасности, виды, периодичность и правила оформления инструктажа.	2	2
	Организация мотивации коллектива исполнителей Тарифная система оплаты труда. Формы и системы оплаты труда на автомобильном транспорте. Оплата труда на ремонтных работах. Основные элементы и принципы организации премирования.	2	2
	Нематериальная мотивация труда Аттестация работников. Методы аттестации. Организация аттестации. Организация повышения квалификации рабочих.	2	3
	Практические задания.	12	
	№ 17. Определение типа темперамента.	2	
	№ 18. Оформление документации по аттестации рабочих мест	2	
	№ 19. Проведение аттестации коллектива исполнителей - подготовка документов.	2	
	№ 20. Проведение аттестации коллектива исполнителей - деловая игра.	2	
	№ 21. Расчет заработной платы работников на ремонтных работах.	2	
	№ 22. Расчет фонда заработной платы и отчислений от него.	2	
Тема 7. Контроль соблюдения технологических процессов	Содержание	4	
	Контроль - функция менеджмента. Понятие контроля, процесс контроля, эффективность контроля.	2	2
	Организация контроля. Задачи и функции технического контроля. Организация проведения технического контроля. Оперативное выявление и устранение причин нарушения технологических процессов ТО и ремонта. Контроль качества. Инвентаризация имущества ремонтной базы.	2	2
	Практические задания	4	
	№ 23. Составление карты контроля технологического процесса.	2	

	№ 24. Оформление документации по инвентаризации.	2	
Тема 8. Основы управленческого учета.	Содержание учебного материала	4	
	Предмет и метод бухгалтерского учета. Понятие, цель, задачи бухгалтерского учета. Объекты бухгалтерского учета. Метод бухгалтерского учета.	2	3
	Механизм учета затрат, документальное оформление. Учет затрат труда и рабочего времени. Учет затрат по ТО ТР. Оформление первичных документов.	2	3
	Практические задания	10	
	№ 25. Составление табеля учета использования рабочего времени.	2	
	№ 26. Оформление наряда на сдельную работу.	2	
	№ 27. Составление дефектовочной ведомости.	2	
	№ 28. Оформление документов по получению запасных частей и материалов.	2	
№ 29. Оформление акта по выполненным работам. Составление производственного отчета.	2		
Тема 9. Техничко-экономические показатели производственной деятельности.	Содержание учебного материала	24	
	Издержки производства и себестоимость услуг. Понятие издержек. Классификация затрат себестоимости, ее структура. Факторы и пути снижения себестоимости ТО и ремонта автомобильного транспорта. Методика определения себестоимости услуг.	4	2
	Ценообразование в рыночной экономике. Понятие, функции, виды цен, их структура. Тарифы на ремонт. Надбавки и скидки. Ценовая эластичность.	4	2
	Прибыль и рентабельность. Сущность прибыли, ее источники и виды. Понятие рентабельности, методика ее определения. Пути повышения рентабельности.	4	3
	Экономическая эффективность деятельности автомобильного Предприятия. Показатели повышения экономической эффективности. Общая и сравнительная экономическая эффективность. Мероприятия по повышению	4	3

	технического и организационного уровней деятельности подразделения.		
	Инновационная и инвестиционная политика. Выбор источника финансирования инвестиций и порядок расчета необходимых капитальных вложений.	4	2
	Методика расчёта показателей эффективности деятельности. Расчет экономической эффективности капитальных вложений в реконструкцию, расширение и техническое перевооружение подразделения.	4	3
	Практические занятия:	10	
	№ 30. Расчет себестоимости единицы технического обслуживания автомобиля	2	
	№ 31. Расчет себестоимости единицы ремонта узла, детали автомобиля.	2	
	№ 32. Определение цены ТО и ТР	2	
	№ 33. Определение прибыли и рентабельности ТО и ТР автомобильного транспорта	2	
	№ 34. Расчет показателей экономической эффективности капитальных вложений в реконструкцию, расширение и техническое перевооружение подразделения.	2	
Тема 10. Основы анализа внутрихозяйственной деятельности предприятия автомобильного транспорта.	Содержание	6	
	Анализ хозяйственной деятельности - основа для планирования Метод и основные приемы анализа. Содержание и исходные данные для анализа, их подготовка.	2	3
	Анализ выполнения плана ТО и ТР. Плановые задания по ТО и ТР. Фактическое выполнение ТО и ТР.	2	2
	Анализ обеспечения предприятия основными, оборотными фондами и трудовыми ресурсами. Анализ расхода материалов и запасных частей. Анализ обеспеченности подразделения ремонтными рабочими. Анализ использования оборудования и производственных площадей участка, мастерской. Анализ экономических показателей работы коллектива исполнителей. Анализ себестоимости ТО и ТР. Анализ финансового результата. Анализ	2	3

	экономической эффективности капитальных вложений и инвестиционных проектов.		
	Практические занятия	14	
	№ 35. Анализ выполнения плана ТО и ТР.	2	
	№ 36. Анализ расхода материалов и запасных частей.	2	
	№ 37. Анализ обеспеченности ремонтными рабочими.	2	
	№ 38. Анализ использования оборудования и производственных площадей СТО.	2	
	№ 39. Анализ экономических показателей.	2	
	№ 40. Составление плана организационно-технических мероприятий по результатам анализа.	4	
Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ. Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы (по вопросам к параграфам, главам учебных пособий, составленным преподавателем). Подготовка к практическим работам с использованием методических рекомендаций преподавателя, оформление практических работ, отчетов и подготовка к их защите, тематика внеаудиторной самостоятельной работы:			82
1. Начертить схему: «Структуры производственного предприятия на автомобильном транспорте».			4
2. Разработать бизнес-план СТО.			4
3. Написать конспект: «Организация работы производственного участка по ТО и ТР.			4
4. Оформить ремонтно-техническую документацию.			6
5. Разработать технологическую карту на ТО и ремонт автомобильного транспорта.			8
6. Написать реферат: «Организация трудовых процессов и особенности нормирования труда по ТО и ремонта автотранспорта».			4
7. Рассчитать нормы труда по ТО и ремонту автотранспорта по материалам наблюдений.			8
8. Написать конспект: «Коллективный подряд на предприятиях АПК».			4

9. Разработать производственную программу ТО и ремонта.	4
10. Оформить карту аттестации рабочего места.	4
11. Заполнить документы управленческого учета и контроля.	4
12. Написать доклад: «Технико-экономические показатели производственной деятельности автомобильного предприятия».	4
13. Выполнить расчет себестоимости единицы ремонта.	4
14. Написать реферат: «Технико-экономический эффект механизации и автоматизации авторемонтного производства».	4
15. Написать доклад: «Инновационная и инвестиционная политика АТП».	4
16. Составить схему: «Анализ внутрихозяйственной деятельности автотранспортного предприятия».	4
17. Составить план организационно-технических мероприятий по результатам проведенного анализа.	4
18. Выполнение мультимедийных презентаций.	4
Производственная практика Виды работ:	144
Тема 1. Знакомство и изучение работы организации.	12
Тема 2. Охрана труда и техника безопасности.	12
Тема 3. Материально-техническая база предприятия	12
Тема 4. Техническое нормирование и организация труда.	12
Тема 5. Управление структурным подразделением.	12
Тема 6. Техническая и управленческая документация	18
Тема 7. Экономическая политика и бухгалтерская документация.	12
Тема 8 Безопасность и контроль в организации	12
Тема 9. Система менеджмента качества.	12

Тема 10. Анализ производственно-хозяйственной деятельности	12
Тема 11. Обобщение материала и оформление дневника-отчета по практике.	12
Дифференцированный зачёт	6

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация учебной дисциплины требует наличия учебного кабинета «Гуманитарных и социально-экономических дисциплин».

Оборудование кабинета:

- рабочее место обучающегося;
- многофункциональный комплекс преподавателя;
- наглядные пособия (комплекты учебных таблиц, плакатов, портретов выдающихся ученых и др.);
- информационно-коммуникативные средства;
- экранно-звуковые пособия;
- библиотечный фонд.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Основные источники:

1. Соколова, С.В. Экономика организации Учебник для студентов учреждений среднего профессионального образования - М.: Издательский центр Академия, 2015. - 174 с.
2. Основы экономики : учеб. для учащихся учреждений нач. проф. образования / О. Н. Терещенко. — 4-е изд., стер. — М. : Издательский центр «Академия», 2014. — 192 с.

Дополнительные источники:

Учебники и учебные пособия:

1. Экономика организации : учеб. для студ. учреждений сред. проф. образования / Н. П. Котерова. — 5-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательский центр «Академия», 2014. — 288 с.
2. Экономика предприятия: Учебник. ВУЗ / В. Г. Самойлович, Е. К. Тёлушкина. - 2-е изд., стер. - М. : ИЦ "Академия", 2012. - 224 с
3. Будрин, А.Г. Экономика автомобильного транспорта. - М.: Издательский центр «Академия», 2012. - 320 с.
4. Драчева, Е.Л., Юликов, Л.И. Менеджмент: Учеб. пособие для студ. учреждений сред. проф. образования. —2-еизд., стер. — М.: Издательский центр «Академия», 2012. — 288 с
5. Федеральный закон «О бухгалтерском учете». Методические указания. - Новосибирск: Сиб. унив. изд-во, 2012. - 205 с. - (Бухгалтер. Нормативные документы).
6. Швецкая, В.М. Бухгалтерский учет: учебник для студентов средних специальных учебных заведений. - М.: «Дашков и К», 2012. - 416 с. Гриф Минобрнауки России.

7. Беднарский, В.В. Организация капитального ремонта автомобилей. - Ростов н/Д: Феникс, 2012. - 592 с. (СПО). Гриф Минобрнауки России.
8. Симионов, Р.Ю. Оценка бизнеса: Теория и практика Ростов - на Дону: «Феникс» 2012г.
9. Туревский, И.С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт): учебник. - М.: ИД «ФОРУМ»: ИНФРА - М, 2013. - 288 с. - Профессиональное образование). Гриф Минобрнауки России.
10. Бутакова, М.М. Практикум по ценообразованию М: «Кнорус», 2011 г.
2. Просветов, Г.И. Цены и ценообразование М: «Альфа-Пресс», 2012 г.
3. Иванов, Г.И. Инвестиции: сущность, виды, механизмы функционирования Ростов - на Дону: «Феникс» 2013 г.
4. Спиваков, Е.С. «Сметное дело».- М.: Стройиздат, 2012 г.
5. Ефремов, С.А. «Нормирование труда и сметы».- М.: Стройиздат, 2011 г.
6. Шакиров, Ф.К. «Организация производства на предприятиях АПК». - М.: КолосС, 2011. - 520 с.

Интернет-ресурсы:

1. Общенациональный портал Российской системы открытого образования -Российский портал открытого образования OPENET. RU([http:// www.openet.ru](http://www.openet.ru)) (общеобразовательный портал- ГУВШЭ)
2. Информационный портал (Электронный ресурс_ - Режим доступа: www.transeconomika.ru
3. Стандартно - нормативный портал (Электронный ресурс) - Режим доступа <http://www.gosthelp.ru>
4. Портал нормативно-технической документации (Электронный ресурс) – Режим доступа: <http://www.pntdoc.ru>

5.КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	<ul style="list-style-type: none"> - планирование и организация работ производственного поста участка по установленным срокам, обеспечение; - правильное оформление первичных документов; - осуществление руководства работой производственного участка - организация подготовки производства, рациональной расстановки рабочих. 	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - письменных и устных индивидуальных заданий; -открытых и закрытых тестов; -игровых заданий; -защиты практических занятий; -зачеты по производственной практике; -экзамен по МДК; -квалификационный экзамен по ПМ 02
ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.	<ul style="list-style-type: none"> -контролирование выполнения технологических процессов в соответствии с документацией; -оперативное выявление и устранение причины их нарушения, проверять качество выполненных работ. 	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - письменных и устных индивидуальных заданий; -открытых и закрытых тестов; -игровых заданий; -защиты практических занятий; -зачеты по производственной практике; -экзамен по МДК; -квалификационный экзамен по ПМ 02
ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	<ul style="list-style-type: none"> - организация рабочего места в соответствии с требованиями охраны труда; - осуществление инструктажа по технике безопасности на рабочем месте. 	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - письменных и устных индивидуальных заданий; -открытых и закрытых тестов; -игровых заданий; -защиты практических занятий; -экзамен по МДК; -квалификационный экзамен по ПМ 02

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированности профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация интереса к будущей профессии	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения выполнения учебно-производственных работ
ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	– выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области технологии производства макаронных изделий; - оценка эффективности и качества выполнения	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе выполнения учебно-производственных работ
ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	- решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области технологии производства макаронных изделий	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе выполнения учебно-производственных работ
ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	- эффективный поиск необходимой информации; - использование различных источников, включая электронные	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе выполнения учебно-производственных работ
ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- работа с ПК и интернетом	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося
ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.	- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	- самоанализ и коррекция результатов собственной работы	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося
ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	- организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося
ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	- анализ инноваций в области технологии производства макаронных изделий	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося