

БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
«ОРЛОВСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта

Профессия 23.01.17. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Квалификация: слесарь по ремонту автомобилей, водитель автомобиля

Форма обучения – очная

Нормативный срок обучения - 2 года 10 месяцев

Орел, 2021

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.02<sup>4</sup> Техническое обслуживание автотранспорта разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии 23.01.17. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

Организация-разработчик: БПОУ ОО «Орловский технологический техникум».

Разработчики: Чигринов Александр Владимирович, преподаватель

Безлепкин Сергей Михайлович, мастер производственного обучения

Капица Дмитрий Дмитриевич, мастер производственного обучения

Рабочая программа обсуждена на заседании ПЦК профессионального цикла

Протокол № 1 от « 30 » августа 2021 г.

Председатель ПЦК  Е.В. Черникова

Рабочая программа утверждена на заседании НМС БПОУ ОО «Орловский технологический техникум»

Протокол № 1 от « 30 » августа 2021 г.

Председатель НМС  В.С. Дудинова

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ</b>	<b>4</b>
<b>2. РЕЗУЛЬТАТ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>4</b>
<b>3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ</b>	<b>5</b>
<b>4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>30</b>
<b>5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	

# 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

## ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта

### 1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта является частью основной образовательной программы в соответствии с ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

### 1.2. Цели и задачи модуля - требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен :

#### **иметь практический опыт:**

- в выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей;
- в выполнении работ по ремонту деталей автомобиля; - в управлении автомобилями.

#### **уметь:**

- применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей;
- выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей;
- безопасно управлять транспортными средствами;
- проводить контрольный осмотр транспортных средств;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности;
- получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;

#### **знать:**

- виды технического обслуживания автомобилей и технологической документации по техническому обслуживанию;
- типы и устройства стендов для технического обслуживания и ремонта автомобильных
  - двигателей;
  - устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;
  - технические условия на регулировку отдельных механизмов и узлов;
  - виды работ при техническом обслуживании двигателей различных типов, технические условия их выполнения;
- правила эксплуатации транспортных средств и правила дорожного движения;
- порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств по его техническому обслуживанию;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;

- приёмы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию;
- основы безопасного управления транспортными средствами.

**1.3. Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:**

Объём образовательной программы - 498 час., в том числе:  
учебная нагрузка обучающихся – 184 час,  
самостоятельная работы обучающихся – 8 часов;  
учебная практика - 72 часа;  
производственная практика - 216 часов.  
экзамены – 18 часов.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения рабочей программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) Техническое обслуживание автотранспорта в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
<b>ВД 1</b>	Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно технической документации
<b>ПК 2.1</b>	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей
<b>ПК 2.2</b>	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей
<b>ПК 2.3</b>	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.
<b>ПК 2.4</b>	Осуществлять техническое обслуживание ходовой части механизмов управления автомобилей
<b>ПК 2.5</b>	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов
<b>ОК 1</b>	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
<b>ОК 2</b>	Осуществлять поиск, анализ и интерпритацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
<b>ОК 3</b>	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
<b>ОК 4.</b>	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
<b>ОК 5.</b>	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста
<b>ОК 6.</b>	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей
<b>ОК 7.</b>	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
<b>ОК 8</b>	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
<b>ОК 09</b>	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности
<b>ОК 10</b>	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке
<b>ОК.11</b>	Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере

### 3 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1 Тематический план профессионального модуля ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта

Коды профессиональных компетенций	Наименование разделов профессионального модуля	Всего часов (макс.учебная нагрузка и практики)	Учебная нагрузка обучающихся				
			По учебным дисциплинам и МДК			Практика учебная, час.	Производственная практика, час.
			Всего часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	Самостоятельная работа обучающегося		
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК 2.1-2.6 ОК 01-11	Раздел 1. Техническое обслуживание автомобиля	54	50	8	4	-	-
ПК 2.1-2.6 ОК 01-11	Раздел 2. Теоретическая подготовка водителя категории В	138	134	48	4	-	-
ПК 2.1-2.6 ОК 01-11	УП 02 Учебная практика	72				72	-
ПК 2.1-2.6 ОК 01-11	ПП.02 Производственная практика	216				-	216
	Экзамены	18					
	<b>Всего</b>	<b>498</b>	<b>184</b>	<b>56</b>	<b>8</b>	<b>72</b>	<b>216</b>

### 3.2. Тематический план и содержание профессионального модуля ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел ПМ 1 Техническое обслуживание автомобиля		54	
МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобиля			
Введение	<b>Содержание</b>	1	1
	Назначение, область применения и роль технического обслуживания автомобилей. Основные понятия и определения.		
Раздел 1.1 Система технического обслуживания и ремонт автомобиля		5	
Тема 1.1. Система технического обслуживания и ремонт автомобилей.	<b>Содержание</b>	1	1
	1. Качество машин. Показатели и свойства качества.		
	2. Надёжность машин. Показатели и свойства надёжности. Пути повышения надёжности.		
Тема 1.2 Плановопредупредительная система технического обслуживания и ремонта автомобилей.	<b>Содержание</b>	1	1
	1. Сущность и назначение планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей.		
	2. Виды и периодичность технического обслуживания и ремонта.		
	3. Перспективные методы и средства обслуживания и ремонта машин.		
	4. Коэффициенты технического использования и готовности машин, пути их повышения.		
Тема 1.3. Неисправности и отказы машин. Естественные и аварийные износы.	<b>Содержание</b>	1	1



	1.Классификация видов изнашивания и их характеристики. Факторы влияющие на интенсивность изнашивания. Влияние ГСМ на интенсивность изнашивания автомобиля. Меры, предупреждающие интенсивность изнашивания. 2.Определение срока службы деталей и сопряжений. Методы определения. Понятие исправного предельного работоспособного и неисправного состояния. Допустимые и предельные износы, отказы и классификация отказов.		
<b>Тема 1.4. Технологическое обслуживание оборудования АТП</b>	<b>Содержание</b> Назначение и классификация гаражного оборудования. Разборочно- сборочное и слесарное оборудование. Уборочно-моечное оборудование. Подъемно-транспортное и смазочно-заправочное оборудование. Оборудование для технического диагностирования автомобилей. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские	1	1
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела 1.1 МДК 02.01</b> Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к практическим занятиям, с использованием методических рекомендаций преподавателя, мастера производственного обучения вождению автомобиля. Самостоятельное изучение особенностей изучения особенностей КО и ЕТО различных марок автомобилей с использованием литературы или источников в интернете.		1	
<b>Раздел 1.2 Техническое обслуживание двигателя</b>		<b>17</b>	
<b>Тема 2.1. Техническое обслуживание цилиндропоршневой группы и кривошипно-шатунного механизма.</b>	<b>Содержание</b> 1.Техническое обслуживание цилиндро-поршневой группы. Диагностирование цилиндро-поршневой группы и кривошипношатунного механизма. Характерные неисправности, их внешние признаки и способы устранения. Нормальные, допустимые и предельные параметры состояния	1	1
	2. Особенности разборки кривошипно-шатунного механизма. Типичные износы, деформации, повреждения деталей. Технология замены поршневых колец и вкладышей коленчатого вала. Сборка шатунно-поршневой группы. Контроль качества ремонта. Оборудование, технологическая оснастка и инструмент.		
<b>Тема 2.2. Техническое обслуживание механизмов газораспределения.</b>	<b>Содержание</b> Техническое обслуживание механизма газораспределения. Диагностирование газораспределительного механизма. Характерные неисправности газораспределительного механизма. Нормальные допустимые и предельные параметры состояния механизма.	1	1

	Особенности разборки механизма газораспределения. Типичные износы и деформации. Способы и средства их определения и устранения. Порядок замены отдельных деталей. Притирка и регулировка клапанов. Режимы, оборудование. Контроль качества ремонта.		
<b>Тема 2.3. Техническое обслуживание и ремонт систем охлаждения</b>	<b>Содержание</b>	1	2
	1. Техническое обслуживание системы охлаждения. Диагностирование системы охлаждения. Характерные неисправности, их внешние признаки, причины.		
	2. Обкатка и испытание. Оборудование. Приспособления и инструмент Контроль качества ремонта.		
<b>Тема 2.4. Техническое обслуживание смазочной системы.</b>	<b>Содержание</b>	1	2
	Техническое обслуживание смазочной системы. Диагностирование системы. Характерные неисправности системы, их внешние признаки. Причины и способы определения неисправностей. Способы устранения неисправностей. Износы и повреждения деталей. Обкатка и испытание. Контроль качества ремонта.		
<b>Тема 2.5. Техническое обслуживание системы питания карбюраторного двигателя.</b>	<b>Содержание</b>	1	2
	Характерные неисправности системы питания. Диагностирование системы питания карбюраторного двигателя. Методы диагностирования. Их внешние признаки и причины. Способы устранения неисправностей. ТО и текущий ремонт системы питания бензиновых двигателей. Оборудование и инструменты, применяемые для выявления и устранения неисправностей		
<b>Тема 2.6. Техническое обслуживание системы питания инжекторного двигателя</b>	<b>Содержание</b>	3	2
	Характерные неисправности системы питания. Диагностирование системы питания инжекторного двигателя. Методы диагностирования. Их внешние признаки и причины. Способы устранения неисправностей. ТО и текущий ремонт системы питания инжекторных двигателей. Оборудование и инструменты, применяемые для выявления и устранения неисправностей.		
<b>Тема 2.7. Техническое обслуживание системы питания дизельного двигателя</b>	<b>Содержание</b>	2	2
	Диагностирование системы питания дизельного двигателя. Методы диагностирования. Характерные неисправности системы питания. Их внешние признаки и причины. Типичные неисправности турбокомпрессора, и воздухоочистителей, причины и признаки их возникновения. Способы устранения неисправностей. ТО и текущий ремонт системы питания дизельных двигателей. Оборудование и инструменты, применяемые для выявления и устранения неисправностей.		

<b>Тема 2.8. Техническое обслуживание системы питания двигателя с газобаллонной установкой</b>	<b>Содержание</b>	1	
	Диагностирование системы питания двигателя с газобаллонной установкой. Методы диагностирования. Характерные неисправности системы питания. Их внешние признаки и причины. Типичные неисправности редуктора, причины и признаки их возникновения. Способы устранения неисправностей. ТО и текущий ремонт системы питания двигателя с газобаллонной установкой. Оборудование и инструменты, применяемые для выявления и устранения неисправностей.		
	<b>Практические занятия</b>	6	
	1. Техническое обслуживание цилиндропоршневой группы и кривошипно-шатунного механизма		
	2. Техническое обслуживание механизмов газораспределения		
	3. Техническое обслуживание систем охлаждения		
	4. Техническое обслуживание смазочной системы		
5. Техническое обслуживание системы питания бензинового двигателя			
6. Техническое обслуживание системы питания дизельного двигателя			
<b>Раздел 1.3 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования</b>		<b>9</b>	
<b>Тема 3.1. Техническое обслуживание аккумуляторной батареи</b>	<b>Содержание</b>	1	2
	Техническое обслуживание электрооборудования. Неисправности, причины, признаки. Диагностирование АКБ. Методы диагностирования. Характерные неисправности. Их внешние признаки и причины. Типичные неисправности, причины и признаки их возникновения. Способы устранения неисправностей. ТО и текущий ремонт АКБ. Оборудование и инструменты, применяемые для выявления и устранения неисправностей.		
<b>Тема 3.2. Техническое обслуживание генератора и регулятора напряжения</b>	<b>Содержание</b>	1	
	Техническое обслуживание электрооборудования. Неисправности, причины, признаки. Диагностирование генератора и регулятора напряжения. Методы диагностирования. Характерные неисправности. Их внешние признаки и причины. Типичные неисправности, причины и признаки их возникновения. Способы устранения неисправностей. ТО и текущий ремонт генератора и регулятора напряжения. Оборудование и инструменты, применяемые для выявления и устранения неисправностей		
<b>Тема 3.3. Техническое обслуживание систем зажигания</b>	<b>Содержание</b>	1	2
	Техническое обслуживание электрооборудования. Неисправности, причины, признаки. Диагностирование систем зажигания. Методы диагностирования.		

	Характерные неисправности. Их внешние признаки и причины. Типичные неисправности, причины и признаки их возникновения. Способы устранения неисправностей. ТО и текущей ремонт систем зажигания. Оборудование и инструменты, применяемые для выявления и устранения неисправностей		
<b>Тема 3.4. Техническое обслуживание системы пуска</b>	<b>Содержание</b>	1	2
	Техническое обслуживание электрооборудования. Неисправности, причины, признаки. Диагностирование системы пуска. Методы диагностирования. Характерные неисправности. Их внешние признаки и причины. Типичные неисправности, причины и признаки их возникновения. Способы устранения неисправностей. ТО и текущей ремонт системы пуска. Оборудование и инструменты, применяемые для выявления и устранения неисправностей		
<b>Тема 3.5. Техническое обслуживание приборов освещения сигнализации и КИП</b>	<b>Содержание</b>	1	2
	Техническое обслуживание электрооборудования. Неисправности, причины, признаки. Диагностирование приборов освещения сигнализации и К.И.П. Методы диагностирования. Характерные неисправности. Их внешние признаки и причины. Типичные неисправности, причины и признаки их возникновения. Способы устранения неисправностей. ТО и текущей ремонт приборов освещения сигнализации и К.И.П. Оборудование и инструменты, применяемые для выявления и устранения неисправностей		
	<b>Практические занятия</b>	2	
	7. Техническое обслуживание источников питания: АКБ и генератора 8. Техническое обслуживание системы зажигания		
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела 1.3 МДК 02.01</b> Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к практическим занятиям, с использованием методических рекомендаций преподавателя, мастера производственного обучения вождению автомобиля. Самостоятельное изучение особенностей изучения особенностей КО и ЕТО различных марок автомобилей с использованием литературы или источников в интернете.		2	
<b>Раздел 1.4. Техническое обслуживание трансмиссии, рулевого управления и тормозной системы</b>		<b>5</b>	
<b>Тема 4.1. Техническое обслуживание сцепления</b>	<b>Содержание</b>	1	2
	Техническое обслуживание сцепления. Типичные неисправности. Причины неисправностей, признаки, способы определения и устранения. Характерные неисправности сборочных единиц, их внешние признаки и способы устранения. Диагностирование сцепления. Оборудование, приспособления и инструмент.		
<b>Тема 4.2. Техническое обслуживание</b>	<b>Содержание</b>	1	2

<b>коробки передач и раздаточной коробки</b>	Техническое обслуживание коробки передач и раздаточной коробки. Типичные неисправности, их признаки, причины. Способы определения неисправностей Характерные неисправности сборочных единиц. Их внешние признаки. Способы устранения неисправностей сборочных единиц. Диагностирование коробки передач и раздаточной коробки. Особенности разборки, замены и ремонта типовых деталей. Особенности сборки, регулировки и испытания. Оборудование, приспособления и инструмент.		
<b>Тема 4.3. Техническое обслуживание карданной передачи и ШРУСС.</b>	<b>Содержание</b> Техническое обслуживание карданной передачи и ШРУСС. Типичные неисправности, их признаки, причины. Способы определения неисправностей Характерные неисправности сборочных единиц. Их внешние признаки. Способы устранения неисправностей сборочных единиц. Диагностирование карданной передачи и ШРУСС. Особенности регулировки и испытания. Оборудование, приспособления и инструмент.	1	2
<b>Тема 4.4. Техническое обслуживание главной передачи и дифференциала</b>	<b>Содержание</b> Техническое обслуживание главной передачи и дифференциала. Типичные неисправности, их признаки, причины. Способы определения неисправностей Характерные неисправности сборочных единиц. Их внешние признаки. Способы устранения неисправностей сборочных единиц. Диагностирование главной передачи и дифференциала. Особенности регулировки и испытания. Оборудование, приспособления и инструмент	1	2
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела 1.4 МДК 02.01</b> Систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы. Подготовка к практическим занятиям, с использованием методических рекомендаций преподавателя, мастера производственного обучения вождению автомобиля. Самостоятельное изучение особенностей изучение особенностей КО и ЕТО различных марок автомобилей с использованием литературы или источников в интернете.		1	
<b>Раздел 1.5 Техническое обслуживание ходовой части</b>		<b>5</b>	
<b>Тема 5.1. Техническое обслуживание рам, рессор, корпусных деталей, кабин.</b>	<b>Содержание</b> Неисправности рам, рессор, корпусных деталей, кабин. Способы определения неисправностей рам, рессор, корпусных деталей, кабин. Диагностирование, техническое обслуживание и текущий ремонт рам, рессор, корпусных деталей и кабин. Оборудование, приспособления и инструмент.	1	2
<b>Тема 5.3. Техническое обслуживание передней и задней подвески автомобиля.</b>	<b>Содержание</b> Неисправности амортизаторов, пружин, стоек и т.д. Способы определения неисправностей. Диагностирование, техническое обслуживание и текущий	4	2

	ремонт передней и задней подвески. Оборудование, приспособления и инструмент.		
<b>Раздел 1.6 Техническое обслуживание рулевого управления и тормозной системы</b>		<b>8</b>	
<b>Тема 6.1 Техническое обслуживание рулевого управления</b>	<b>Содержание</b> Основные неисправности рулевого управления и факторы влияющие на их возникновение. Способы проверки, определения и выявления неисправностей рулевого управления, а также применяемое оборудование для этих целей. Техническое обслуживание и текущий ремонт рулевого управления: рулевого механизма и рулевого привода. Оборудование, приспособления и инструмент.	4	2
<b>Тема 6.2 Техническое обслуживание тормозных систем</b>	<b>Содержание</b> Основные неисправности тормозных систем и факторы влияющие на их возникновение. Способы проверки, определения и выявления неисправностей, а также применяемое оборудование для этих целей. Техническое обслуживание и текущий ремонт тормозных систем легковых и грузовых автомобилей. Оборудование, приспособления и инструмент.	4	2
<b>Раздел 1.7 Техническое обслуживание дополнительного и специального оборудования</b>		<b>2</b>	
<b>Тема 7.1. Техническое обслуживание дополнительного оборудования</b>	<b>Содержание</b> Основные неисправности сидений, отопителя, кондиционера, омывателя, дверных замков и т.д. и факторы влияющие на их возникновение. Способы проверки, определения и выявления неисправностей, а также применяемое оборудование для этих целей. Техническое обслуживание и текущий ремонт дополнительного оборудования легковых и грузовых автомобилей. Оборудование, приспособления и инструмент	2	2
<b>Дифференцированный зачет</b>		<b>2</b>	
<b>Раздел ПМ. 2 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В»</b>		<b>138</b>	
<b>МДК 02.02 Теоретическая подготовка водителя автомобиля</b>			
<b>Раздел 2.1 Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>		<b>64</b>	
<b>Введение. Обзор законодательных актов.</b>	<b>Содержание</b>	<b>1</b>	2
	Закон о безопасности дорожного движения, Правила дорожного движения, Кодекс об административных правонарушениях, Уголовный кодекс,		

	Гражданский кодекс, Закон об охране окружающей среды, Закон об обязательном страховании гражданской ответственности (ОСАГО). Административное правонарушение (АПН) и административная ответственность. Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Понятие о гражданской ответственности. Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы		
<b>Тема 1.1. Обязанности водителей, и пассажиров</b>	<b>Содержание</b> Общие положения. Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения. Значение правил дорожного движения. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров..	<b>3</b>	2
<b>Тема 1.2. Дорожные знаки и дорожная разметка</b>	<b>Содержание</b> Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Их назначение и область применения. Горизонтальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки. Действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки. Вертикальная разметка. Назначение. Цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.	<b>17</b>	2
	<b>Практические занятия</b>	6	
	1. Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.		
	<b>Самостоятельная работа</b>	1	
<b>Тема 1.3 Порядок движения, стоянка средств. остановка и транспортных</b>	<b>Содержание</b> 1.Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Начало движения, маневрирование. Порядок движения задним ходом. Места, где запрещено движение задним ходом. Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. Повороты на дорогу с реверсивным движением. Опасные последствия несоблюдения правил расположения транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции. Обгон и встречный разъезд.	<b>5</b>	2

	<p>2. Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку.</p> <p>Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.</p> <p>Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия водителей в соответствии с этими сигналами. Значение сигналов регулировщика для трамваев, пешеходов и безрельсовых транспортных средств.</p> <p>Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.</p> <p>Действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке</p>		
	<b>Самостоятельная работа</b>	1	
<b>Тема 1.4. Проезд перекрёстков и ж/д переездов.</b>	<b>Содержание</b>	<b>18</b>	2
	Общие правила проезда перекрестков. Случаи, когда водители трамваев имеют преимущества. Регулируемые и нерегулируемые перекрестки. Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств. Обязанности водителя, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, остановке маршрутных транспортных средств или транспортному средству, имеющему опознавательный знак «Перевозка детей».		
	2. Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.		
	<b>Практические занятия</b>	9	
	Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.		
	<b>Самостоятельная работа</b>	1	
<b>Тема 1.5. Особые условия движения.</b>	<b>Содержание</b>	<b>13</b>	2
	1. Движение по автомагистралям. Движение в жилых зонах. Приоритет маршрутных транспортных средств. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка.		
	Порядок движения на дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств. Правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.		



	2. Буксировка механических транспортных средств. Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки. Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах. Учебная езда. Требования к движению велосипедистов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных (запреты и возрастной ценз с которого разрешается управление).		
	<b>Практические занятия</b>	3	
	Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.		
	<b>Самостоятельная работа</b>	1	
<b>Тема 1.6. Техническое состояние и оборудование транспортных средств. Перевозка людей и грузов</b>	<b>Содержание</b>	7	2
	Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле. Обязанности водителя перед началом движения. Правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве. Перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. 2. Обозначение перевозимого груза. Опасные последствия несоблюдения правил перевозки людей и грузов. Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация транспортных средств. Опасные последствия эксплуатации транспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.		
<b>Раздел 2.2 Психологические основы деятельности водителя</b>		<b>12</b>	
<b>Раздел 2.3 Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии</b>		<b>24</b>	
<b>Раздел 2.4 Основы управления транспортными средствами категории "В"</b>		<b>26</b>	
<b>Тема 4.1. Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения</b>	<b>Содержание</b>	2	2
	Влияние целей поездки на безопасность управления транспортным средством. Оценка необходимости поездки в сложившихся дорожных условиях движения: в светлое или темное время суток, в условиях недостаточной видимости, различной интенсивности движения, в различных условиях состояния дорожного покрытия и т.д. Выбор маршрута движения и оценка времени для поездки. Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог. Основные элементы безопасности дороги. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Понятие о дорожно-транспортном происшествии. Виды дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням		

	недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.		
<b>Тема 4.2. Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством.</b>	<b>Содержание</b> Три основных зоны осмотра дороги впереди: дальняя (30 - 120 секунд), средняя (12 - 15 секунд) и ближняя (4 - 6 секунд). Использование дальней зоны осмотра для получения предварительной информации об особенностях обстановки на дороге, средней для определения степени опасности объекта и ближней для перехода к защитным действиям. Навыки осмотра дороги сзади при движении передним и задним ходом, при торможении, перед поворотом, перестроением и обгоном. Контролирование обстановки сбоку через боковые зеркала заднего вида и поворотом головы. Способ отработки навыка осмотра контрольно измерительных приборов. Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков. Примеры составления прогноза (прогнозирования) развития штатной и нештатной ситуации. Ситуационный анализ дорожной обстановки.	<b>8</b>	<b>2</b>
	<b>Практические занятия.</b> Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.	<b>2</b>	
<b>Тема 4.3. Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения</b>	<b>Содержание</b> 1. Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения. 2. Посадка водителя за рулем. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Контроль за соблюдением безопасности при перевозке грузов и пассажиров, включая детей и животных. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Действия водителя по применению: световых и звуковых сигналов; включению систем очистки, обдува и обогрева стекол; очистки фар; включению аварийной сигнализации, регулирования систем обеспечения комфортности. Действия при аварийных показаниях приборов. Приемы действия органами управления. Техника руления.	<b>8</b>	<b>2</b>
	<b>Практические занятия.</b> Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.	<b>2</b>	
<b>Тема 4.4. Техника управления транспортным средством.</b>	<b>Содержание</b> Пуск двигателя. Прогрев двигателя. Начало движения и разгон с последовательным переключением передач. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения. Торможение двигателем. Действия педалью	<b>8</b>	<b>2</b>

	<p>тормоза, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения, в том числе на дорогах со скользким покрытием. Начало движения на крутых спусках и подъемах, на труднопроходимых и скользких участках дорог. Начало движения на скользкой дороге без буксования колес. Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.</p> <p>Специфика управления транспортным средством с АКПП. Силы, действующие на транспортное средство. Сцепление колес с дорогой. Резерв силы сцепления - условие безопасности движения.</p> <p>Управление транспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, при буксировке. Управление транспортным средством в сложных дорожных условиях и в условиях недостаточной видимости.</p> <p>Способы парковки и стоянки транспортного средства.</p> <p>Выбор скорости и траектории движения в поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах в зависимости от конструктивных особенностей транспортного средства. Выбор скорости в условиях городского движения, вне населенного пункта и на автомагистралях.</p> <p>Обгон и встречный разъезд.</p> <p>Проезд железнодорожных переездов.</p> <p>Преодоление опасных участков автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск и подъем, подъезды к мостам, железнодорожным переездам и другим опасным участкам. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.</p> <p>Особенности движения ночью, в тумане и по горным дорогам.</p>		
	<p><b>Практические занятия.</b></p> <p>Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.</p>	2	
<b>Раздел 2.5 Организация и выполнение грузовых и пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>		<b>12</b>	
<b>Тема 5.1. Техничкоэксплуатационные показатели грузовых автомобилей.</b>	<b>Содержание</b>	<b>1</b>	2
	<p>Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.</p> <p>Повышение грузоподъемности подвижного состава. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.</p> <p>Экономическая эффективность автомобильных перевозок</p>		

<b>Тема 5.2. Организация перевозок грузов и пассажиров</b>	<b>Содержание</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	1. Централизованные перевозки грузов - основной метод использования автомобильного транспорта. Эффективность централизованных перевозок. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Перевозка длинномерных грузов, применяемый подвижной состав и его характеристика. Перевозка жидкого топлива, нефтепродуктов и сельскохозяйственных грузов автопоездами. Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях. 2. Способы использования грузовых автомобилей. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Междугородные перевозки. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.		
<b>Тема 5.3. Диспетчерское руководство работой подвижного состава</b>	<b>Содержание</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	1. Диспетчерская система руководства перевозками. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за выполнением графиков движения и работой подвижного состава на линии. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. 2. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.		
<b>Тема 5.4. Техника общения и решения конфликтных ситуаций</b>	<b>Содержание</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	1. Основы эффективного общения. 2. Профилактика конфликтов и общение в условиях конфликта.		
<b>Тема 5.5. Охрана труда водителей</b>	<b>Содержание</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	Основные положения законов о труде, относящиеся к работникам автотранспортных предприятий. Подготовка и проверка состояния рабочего места водителя. Противопожарное оборудование и правила пользования им. Основные причины возникновения пожара на автотранспортных предприятиях и автомобилях. Правила тушения пожаров на стоянке и в пути и меры по их предупреждению.		
<b>Тема 5.6. Режим труда и отдыха</b>	<b>Содержание</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

<b>водителей</b>	Основные положения законодательства о труде, относящиеся к работникам автотранспортных предприятий. Нормальная продолжительность рабочего времени. График сменности работ водителей. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей. Работа в ночное время. Сверхурочные работы. Дежурство. Работа в выходные и праздничные дни. Суммарный учет рабочего времени. Порядок оплаты за сверхурочные работы.		
	<b>Практические занятия.</b> Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.	<b>2</b>	
<b>Экзамен</b>		<b>1</b>	
<b>Учебная практика. Виды работ</b> Тема 1.1. Инструктаж и рабочее место слесаря. Тема 1.2 Наружная очистка и мойка машин. Тема 1.3 Подготовка автомобиля к ремонту. Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно – сборочных работ. Тема 1.4 ЕО, СО, ТО-1, ТО-2, ТР, КР автомобилей Тема 1.5 Техническое обслуживание ЦПГ и КШМ. Тема 1.6 Техническое обслуживание ГРМ. Тема 1.7 Техническое обслуживание системы охлаждения. Тема 1.8 Техническое обслуживание системы смазки. Тема 1.9 Техническое обслуживание системы питания карбюраторного двигателя. Тема 1.10 Техническое обслуживание системы питания дизельного двигателей. Тема 1.11 Техническое обслуживание системы приборов электрооборудования. Тема 1.12 Техническое обслуживание сцепления легкового и грузового автомобиля.		<b>72</b>	
<b>Производственная практика. Виды работ</b> Тема 1.1. Инструктаж и рабочее место слесаря. Тема 1.2 Техническое обслуживание ЦПГ, КШМ и ГРМ. Тема 1.3 Техническое обслуживание системы охлаждения и смазки. Тема 1.4 Техническое обслуживание системы питания карбюраторного и дизельного двигателя. Тема 1.5 Техническое обслуживание системы приборов электрооборудования. Тема 1.6 Техническое обслуживание трансмиссии легкового и грузового автомобиля. Тема 1.7 Техническое обслуживание ходовой части легковых и грузовых автомобилей. Тема 1.8 Техническое обслуживание механизмов рулевого управления легкового и грузового автомобиля. Тема 1.9 Техническое обслуживание механизмов тормозных систем легкового и грузового автомобиля.		<b>216</b>	
<b>Экзамены</b>		<b>18</b>	
<b>Всего:</b>		<b>498</b>	



## **ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПРАКТИЧЕСКИХ НАВЫКОВ И МАНИПУЛЯЦИЙ**

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.
2. Искусственная вентиляция легких: «рот в рот», «рот в нос», методика применения воздуховода.
3. Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями.
4. Методика определения частоты пульса на: лучевой артерии, бедренной артерии, сонной артерии.
5. Определение состояния зрачков и их реакции на свет.
6. Способы остановки кровотечения: пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, максимальное сгибание конечности.
7. Методика наложения жгута или жгута-закрутки. Наиболее правильные места их наложения.
8. Временная остановка кровотечения пальцевым прижатием артерий (плечевой, сонной, подключичной, подмышечной, бедренной) в типичных местах.
9. Методика проведения передней тампонады носа.
10. Использование салфеток «Колетекс ГЕМ» и порошка «Статин» с целью остановки капиллярного или венозного кровотечения.
11. Этапы и методика проведения первичной обработки раны.
12. Методика наложения бинтовой повязки.
13. Правила наложения типичных бинтовых повязок на различные части тела:  
циркулярная, спиральная, крестообразная, колосовидная, возвращающая.
14. Методика наложения повязки Дезо.
15. Методика наложения косыночных повязок на различные части тела.
16. Наложение герметизирующей повязки при пневмотораксе.
17. Техника наложения индивидуального перевязочного пакета.
18. Техника наложения транспортной иммобилизации с использованием подручных средств и стандартных шин при повреждениях: ключицы, плеча, предплечья, кисти, бедра, голени, стопы.
19. Техника наложения транспортной иммобилизации при повреждениях: позвоночника и костей таза, органов живота, множественных переломах ребер, черепно-мозговой травме.
20. Техника укладывания пострадавших на носилки и правила переноски с различными повреждениями.
21. Техника переноски пострадавших с применением лямок.
22. Техника переноски пострадавших на руках одним и двумя людьми.
23. Техника переноски пострадавших с применением подручных средств.
24. Порядок снятия одежды с пострадавшего при ДТП.
25. Техника применения гипотермического пакета-контейнера.

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН  
ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Задание №	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
1	2	3
<b>Первоначальное обучение вождению</b>		
1	-Посадка. Ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами Приемы управления транспортным средством	4
2	-«*» Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядках и с изменением направления	4
3	- Разгон, торможение и движение с изменением направления	4
4	-Остановка в заданном месте, развороты	4
5	-Маневрирование в ограниченных проездах Сложное маневрирование	4
	<b>Контрольное занятие</b>	
	Итого	<b>20</b>
<b>Обучение практическому вождению в условиях реального дорожного движения</b>		
6	-Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения	10
7	-Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения	15
8	Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях	15
	Итого	<b>40</b>
	Экзамен	
	Всего	<b>60</b>

**Примечания:**

1. Упражнение (задание) "\*" выполняется только при обучении вождению с механической коробкой переключения передач (далее - МКПП);

Упражнение (задание) "\*\*\*" выполняется только при обучении вождению с автоматической коробкой переключения передач (далее - АКПП).

Остальные упражнения (задания) выполняются при обучении вождению, как с МКПП, так и с АКПП.

2. При отработке упражнений по вождению предусматривается проведение контрольного осмотра транспортного средства и выполнение работ по ежедневному обслуживанию.



**ПРОГРАММА**  
**ОБУЧЕНИЯ ВОЖДЕНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ**  
**ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ**

<p><b>Задание 1. Посадка.</b>  <b>Ознакомление с органами управления, контрольно измерительными приборами (обучение на транспортном средстве или тренажере)</b></p>	<p>Общее ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами. Посадка в транспортное средство.  Тренировка в регулировании положения сидения, пристегивании ремнем безопасности, пуске двигателя, подаче предупредительного сигнала, включении стеклоочистителей, системы освещения.  Ознакомление со схемой переключения передач, включение первой передачи, начало движения, разгона с переключением передач в восходящем порядке и замедления с переключением передач в нисходящем порядке.  ** Ознакомление со схемой переключения АКПП.</p>
<p><b>Задание 2. Приемы управления (обучение на транспортном средстве или на тренажере)</b></p>	<p>Освоение техники руления.  * Действия органами управления при начале движения, переключении передач в восходящем и нисходящем порядке, плавном и экстренном торможении, остановках (отрабатываются при неработающем двигателе).  ** Начало движения, движение по прямой, торможение и остановка.</p>
<p><b>* Задание 3. Движение с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке (обучение на транспортном средстве и тренажере).</b></p>	<p>Разгон. Движение по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке. Движение по прямой. Способы перехода на низшую передачу (последовательный и без соблюдения последовательности). Способы торможения. Кратковременные остановки, длительная стоянка на уклоне и подъеме.  Движение передним ходом по кольцевому маршруту. Разгон и торможение с остановками у стоплинии. Повороты направо и налево, между препятствиями.  Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой. Движение задним ходом с поворотами налево и направо. Движение задним ходом между ограничителями, остановка.  Работа по техническому обслуживанию.</p>
<p><b>** Задание 4. Разгон, торможение и движение с изменением направления (обучение на транспортном средстве).</b></p>	<p>Запуск двигателя транспортного средства с автоматической трансмиссией. Начало движения. Движение по прямой с изменением скорости путем изменения положения педали скорости. Режим принудительного понижения передач (Kick-down).  Режим торможения двигателем. Движение задним ходом по прямой.  Кратковременные остановки, длительная стоянка на уклоне.  Движение передним ходом по кольцевому маршруту. Разгон и торможение с остановками у стоплинии. Повороты направо и налево, между препятствиями.  Движение задним ходом по прямой с использованием различных способов наблюдения за дорогой. Движение задним ходом с поворотами налево и направо. Движение задним ходом между ограничителями, остановка.  Работа по техническому обслуживанию.</p>
<p><b>** Задание 5. Остановка в заданном месте,</b></p>	<p>Остановка при движении передним и задним ходом, на обочине, у выбранного ориентира, у дорожного знака, у тротуара (параллельно, под углом 45 и 90 градусов). Подъезд к ограничителю передним и задним</p>

<b>развороты.</b>	ходом. Развороты без применения заднего хода.
<b>** Задание 6. Маневрирование в ограниченных проездах.</b>	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом. Выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами налево и направо. Проезд по "змейке" передним ходом. Разворот на ограниченном участке с применением заднего хода. Въезд в габаритный дворик, разворот с применением заднего хода. Въезд в габаритный дворик, разворот с применением заднего хода, выезд.
<b>** Задание 7. Сложное маневрирование.</b>	Постановка транспортного средства в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Постановка на габаритную стоянку. Движение по габаритному тоннелю задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). Начало движения на подъеме. Контрольное занятие На автодроме (площадке для учебной езды) проверяются: начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заданного ориентира и стоп-линии; движение по «змейке» передним ходом. Въезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезд передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у стоп-линии.

## **ОБУЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОМУ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

<b>** Задание 8. Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения.</b>	Отработка навыка движения глаз. Выезд на улицы города (населенного пункта). Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов. объезд препятствия. Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Оценка перекрестка (обзорность, число полос, наличие транспорта и т.д.). Перестроение. Действия по сигналу светофора (регулирующего). Выбор траектории движения. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.
---	---

<p><b>Задание 9. Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения.</b></p>	<p>Совершенствование навыков движения глаз. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства. Выезд на дорогу. Движение в транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов. Объезд препятствия. Проезд перекрестка. Действия водителя при проезде перекрестка. Определение расстояния до приближающегося транспортного средства. Определение скорости приближающегося транспортного средства. Необходимость и целесообразность перестроения. Действия по сигналу светофора (регулирующего). Выбор траектории движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно-измерительными приборами.</p>
<p><b>Задание 10. Совершенствование навыков вождения в различных дорожных условиях.</b></p>	<p>Данное задание проводится по индивидуальному плану для каждого обучающегося, в том числе с целью устранения выявленных недостатков.</p>

**Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:**

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
- 3.–продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта

### **4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы учебной практики предполагает наличие учебных кабинетов: - электротехники

- охраны труда;
- безопасности жизнедеятельности; - устройства автомобилей.

#### **Лаборатории:**

- материаловедения
- технических измерений
- электрооборудования автомобилей
- технического обслуживания и ремонта автомобилей
- технического оборудования заправочных станций и технологии

отпуска горюче-смазочных материалов **Мастерские:**

- слесарные;
- электромонтажные.

#### **Тренажеры, тренажерные комплексы:**

- по вождению автомобиля. **Залы:**
- библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет;
- актовый зал

### **4.2 Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.**

Основная учебная литература:

1. Гладов Г.И. Устройство автомобилей: учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / Г.И. Гладов, А.М.Петренко. 3-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2014.

2. Карагодин В. И. Ремонт автомобилей и двигателей. СПО.–М: ОИЦ «Академия», 2015 – 495с.;

3. Митронин В.П. Контрольные материалы по предмету «Устройство автомобиля»: учебное пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / В.П.Митронин, А.А.Агабаев. - 4-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2014.

4. Пехальский, А. П. Устройство автомобилей: учебник [для учреждений среднего профессионального образования по специальности "Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта"] / А. П. Пехальский, И. А. Пехальский. - 10-е изд., стер. - Москва : Академия, 2016. - 521 с.: ил. - (Профессиональное образование. Транспортные средства). ISBN 978-5-446-82870-8

5. Пехальский А.П. Устройство автомобилей: Контрольные материалы: учебное пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / А.П.Пехальский, И.А.Пехальский -2-е изд.стер. -М.: Издательский центр «Академия», 2014.

6. Пехальский А.П. Устройство автомобилей: лабораторный практикум: учебное пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / А.П.Пехальский, И.А.Пехальский -6-е изд.стер. -М.: Издательский центр «Академия», 2014.

7. Пузанков А. Г. Автомобили. Устройство и техническое обслуживание. Учебник для СПО. - М: Издательский центр «Академия», 2015. -640с.;

8. Селифонов В.В. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: учебник для нач. проф. образования/ В.В. Селифонов, М.К.Бирюков. – М.: Издательский центр «Академия», 2014.

9. Шестопалов С.К. Устройство легковых автомобилей в 2-х ч. Ч.1 Классификация и общее устройство автомобилей, двигатель, электрооборудование: учебник для студ.учреждений сред. проф. образования / С.К. Шестопалов. -3-е изд., стер – М.: Издательский центр «Академия», 2014.

10. Шестопалов С.К. Устройство легковых автомобилей в 2-х ч. Ч.2 . трансмиссия, ходовая часть, рулевое управление, тормозные системы, кузов: учебник для студ.учреждений сред. проф. образования / С.К. Шестопалов. - 2-е изд., стер – М.: Издательский центр «Академия», 2014.

11. Ламака, Ф. И. Лабораторно-практические работы по устройству грузовых автомобилей [Текст] : учеб. пособие для нач. проф. образования / Ф. И. Ламака. – 5-ое изд. М. : Академия, 2014. – 224 с

12. Финогенова Т.Г. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автомобиля: Контрольные материалы: учебное пособие для начального профессионального образования/ Т.Г.Финогенова, В.П.Митрошин.-М.: издательский центр «Академия», 2014.-80с.

Дополнительная учебная литература:

1. Бородин А.И. Лекции по технической термодинамике / Бородин А.И. Учебное пособие. Томск: Изд-во Томск. гос. архит.-строит. ун-та, 2013. 160 с.

2. Шароглазов Б. А., Фарафонов М. Ф., Клементьев В. В. Двигатели внутреннего сгорания: теория, моделирование и расчёт процессов: Учебник по курсу «Теория рабочих процессов и моделирование процессов в двигателях внутреннего сгорания». – Челябинск: Изд. ЮУрГУ, 2014. – 344 с.

3. Солтус А.П. Теория эксплуатационных свойств автомобиля: Учебное пособие для вузов. – Кременчук: КГПУ, 2014.-152 с.

4. Бондаренко, Е.В. Б 81 Тяговая динамика автомобиля: учебное пособие / Е.В. Бондаренко, С.Е. Горлатов, А.А. Гончаров - Оренбург: ГОУ ОГУ, 2013. - 136 с.

5. Скляр, Д. Для "чайников". Ремонт и обслуживание автомобилей. / Д. Скляр. - М.: Вильямс, 2014. - 528 с.

6. Геленов А.А.Автомобильные эксплуатационные материалы: Контрольные материалы: учебное пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / А.А.Геленов, Т.И.Сочевко, В.Г.Спиркин. – М.: Издательский центр «Академия», 2012.

7. Кузнецов А.С. Слесарь по ремонту топливной аппаратуры: учебное пособие для нач. проф. образования / А.С. Кузнецов. -4-е изд., стер. – М.: Издательский центр «Академия», 2012.

8. Нерсесян В.И. Производственное обучение по профессии «Автомеханик»: учебное пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / В.И.Нерсесян В.П.Митронин, Д.К.Останин .. – 3-е изд., стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2014.

9. Нерсесян В.И. Устройство автомобиля: лабораторно-практические работы: учебное пособие для студ. учреждений сред. проф. образования / В.И.Нерсесян. -3-е изд.,стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2014.

10. Покровский Б.С. Технические измерения в машиностроении: учебное пособие для нач. проф. образования / Б.С. Покровский, Н.А. Евстигнеев. – М.: Издательский центр «Академия», 2012.

11. Доронкин В.Г. Ремонт автомобильных кузовов. Окраска. - М: Издательский центр «Академия», 2012. -64с.

12. Кузнецов А.С. Ремонт двигателя внутреннего сгорания. - М: Издательский центр «Академия», 2011. - 64с.

13. Ремонт дорожных машин, автомобилей и тракторов. Учебник для студ. Учреждений сред. Проф. образования. Б.С. Васильев, Б.П. Долгополов, Д.Н. Доценко и др. Под редакцией В.А. Зорина. - М: Издательский центр «Академия», 2008. - 512с.

14. Шишлов А.Н., Лебедев С.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. – М.: КАТ №9, 2013.

Интернет ресурсы:

- Интернет версия журнала «За рулем» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.zr.ru> , свободный. – Загл. с экрана

- Автомануалы [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://automn.ru>, свободный. – Загл. с экрана

- Ремонт, обслуживание, эксплуатация автомобилей [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.autopropect.ru> , свободный. – Загл. с экрана

- Интернет журнал [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.drive.ru> , свободный. – Загл. с экрана

- Библиотека автомобилиста [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.viamobile.ru/index.php> , свободный. – Загл. с экрана

- Электронный ресурс Слесарные работы. Форма доступа: <http://metahadling.ru>

<http://instrukciy.narod.ru>

<http://www.elektronik-chel.ru>

<http://www.skyflex.air.ru>

<http://www.turner.narod.ru>

<http://www.adonata.ru>

<http://www.modern-machines.com>

<http://www.twirpx.com>

#### **4.3. Общие требования к организации учебного процесса**

Освоение программы модуля ПМ 0.2, базируется на изучении междисциплинарных курсов **МДК.02.01. Техническое обслуживание автомобилей** и **МДК.02.02. Теоретическая подготовка водителя автомобиля.**

Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованной лаборатории с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий соответствующих требованиям стандарта.

Обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля ПМ.02 является успешное освоение учебной практики в рамках данного профессионального модуля.

Производственная практика проводится концентрированно в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.



Медицинские ограничения регламентированы Перечнем медицинских противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

#### **4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Обучение по модулю осуществляют:

- преподаватель, имеющий высшее образование;
- мастер производственного обучения, имеющий среднее профессиональное образование.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
1	2	3
<b>ПК 2.1 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей</b>	Соблюдение Правил дорожного движения Управление транспортными средствами Устранение мелких неисправностей Соблюдение требований безопасности труда Организация рабочего места	-тестирование - оценка выполнения практических работ на занятиях по вождению автомобилей на автодроме
<b>ПК 2.2 Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей</b>	Прием, размещение, крепление и перевозка грузов Перевозка пассажиров Соблюдение требований безопасности труда Выполнение технического обслуживания транспортных средств перед выездом Выполнение технического обслуживания транспортных средств в пути следования Соблюдение требований безопасности труда Организация рабочего места	- тестирование - оценка выполнения практических работ на занятиях по вождению автомобилей на автодроме
<b>ПК 2.3 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.</b>	Выполнение технического обслуживания транспортных средств Соблюдение требований безопасности труда, использование средств пожаротушения	- тестирование - оценка выполнения практических работ на занятиях по вождению автомобилей на автодроме
<b>ПК 2.4 Осуществлять техническое обслуживание ходовой части механизмов управления автомобилей</b>	Выполнение технического обслуживания транспортных средств Соблюдение требований безопасности труда, использование средств пожаротушения	- тестирование - оценка выполнения практических работ на занятиях по вождению автомобилей на автодроме
<b>ПК 2.5 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов</b>	Оформление путевой и транспортной документации Использование в работе полученные ранее знания и умения.	- тестирование - оценка выполнения практических работ на занятиях по вождению автомобилей на автодроме

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
<p><b>ОК 01</b>  <b>Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам</b></p>	<p>Обучающиеся должны проявлять интерес к выбранной профессии, повышать свою квалификацию за счет участия в конкурсах, изучения специальной литературы, осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности,</p>	<p>- наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях, при выполнении практических заданий во время учебной и производственной практики;</p> <p>- профориентационное тестирование</p>
<p><b>ОК 02</b>  <b>Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности</b></p>	<p>отвечать за результаты своего труда, работать в коллективе единомышленников, уважать интересы клиентов и работодателя, осуществлять устную письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях, исполнять свою воинскую обязанность</p>	<p>- оценка выполнения практической работы, заданий во время учебной, практики.</p> <p>- соответствие нормативам и последовательности выполнения тех или иных видов работ;</p> <p>- проверка выполненного задания;</p>
<p><b>ОК 03</b>  <b>Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие</b></p>	<p>Обучающиеся должны проявлять интерес к выбранной профессии, повышать свою квалификацию за счет участия в конкурсах, изучения специальной литературы, осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности,</p>	<p>- выполнение норм по физической культуре</p> <p>- наблюдение и оценка на практических и лабораторных занятиях, при выполнении практических заданий во время учебной и производственной практики;</p>
<p><b>ОК 04</b>  <b>Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами</b></p>	<p>отвечать за результаты своего труда, работать в коллективе единомышленников, уважать интересы клиентов и работодателя, осуществлять устную письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста</p>	<p>- профориентационное тестирование</p>
<p><b>ОК 05</b>  <b>Осуществлять устную письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста</b></p>	<p>отвечать за результаты своего труда, работать в коллективе единомышленников, уважать интересы клиентов и работодателя, осуществлять устную письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста</p>	<p>- оценка выполнения практической работы, заданий во время учебной, практики.</p> <p>- соответствие нормативам и последовательности выполнения тех или иных видов работ;</p>

<p><b>ОК 06</b> Проявлять гражданско – патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.</p>	<p>культурного контекста содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях, исполнять свою воинскую обязанность</p>	<p>последовательности выполнения тех или иных видов работ; - проверка выполненного задания; -выполнение норм по физической культуре</p>
--	---	---

<p><b>ОК 07</b> Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях</p>		
<p><b>ОК 08</b> Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности</p>		
<p><b>ОК 09</b> Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности</p>		
<p><b>ОК 10</b> Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке</p>		
<p><b>ОК 11</b> Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере</p>		

