ЭЛЕКТРОННАЯ ЦИФРОВАЯ ПОДПИСЬ

БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«ОРЛОВСКИЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

Рассмотрено
Педагогическим Советом
Протокол № 2
от «30» ноября 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор БПОУ ОО
«Орловский технологический
техникум»
Ю.И.Горьков

ПОЛОЖЕНИЕ
о подготовке водителей транспортных средств в бюджетном профессиональном образовательном учреждении Орловской области «Орловский технологический техникум»

ОРЕЛ, 2018

1.Общие положения

1.1. Положение о подготовке водителей транспортных средств в бюджетном профессиональном образовательном учреждении Орловской области «Орловский технологический техникум» (далее – Положение) регламентирует порядок подготовки водителей транспортных средств категорий «В» и «С» в бюджетном профессиональном образовательном учреждении Орловской области «Орловский технологический техникум» (далее – техникум).

1.2. Положение разработано в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.95 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; Закона Российской Федерации от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"; постановления Правительства Российской Федерации от 28.10.2013г. №966 "Об утверждении Положения о лицензировании образовательной деятельности"; постановления Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.93 №1090 "О Правилах дорожного движения"; примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», «С», утвержденной Приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 №1408, зарегистрированной Министерством юстиции от 09.07.2014г. регистрационный №33026 и другими нормативными правовыми актами.

1.3. Обучение водителей включает в себя подготовку на право управления транспортными средствами категорий «В» и «С» (согласно приложению к Лицензии). Подготовка осуществляется в рамках образовательных программ среднего профессионального образования и профессионального обучения.

2. Организация образовательного процесса

2.1. Техникум самостоятельно осуществляет образовательный процесс, подбор и расстановку кадров, финансовую, хозяйственную и иную деятельность в пределах, установленных законодательством Российской Федерации и Уставом техникума.

2.2. Организация образовательного процесса строится в соответствии с образовательными программами СПО и программами профессионального обучения (графиком учебного процесса, учебным планом, рабочими программами по каждой учебной дисциплине, предмету, междисциплинарному курсу (модулю), с расписанием занятий и графиком очередности обучения вождению), разрабатываемыми и утвержденными техникумом самостоятельно на основе ФГОС СПО, примерных программ, утвержденных Министерством образования и науки РФ.

2.3. Учебные планы обеспечивают:

- выполнение квалификационных требований, определенных образовательными стандартами и образовательными программами;

- сохранение наименований дисциплин, предметов, междисциплинарных курсов (модулей), экзаменов, зачетов и общего количества часов, отведенного на их проведение.

2.4. В пределах, установленных законодательством Российской Федерации, учитывая особенности региона, возможности учебной базы и индивидуальные способности обучающихся, техникум может:

- изменять последовательность изучения тем дисциплин и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств, перераспределять время на изучение тем и выполнение практических заданий;

- в пределах общего времени, отведенного рабочей программой на изучение конкретной дисциплины, предмета, междисциплинарного курса (модуля) устанавливать время, отводимое на виды занятий (лекции, семинарные занятия, лабораторные и практические занятия, самостоятельную подготовку).

2.5. Техникум в установленном законодательством Российской Федерации порядке несет ответственность:

- за невыполнение функций, отнесенных к его компетенции;

- за реализацию не в полном объеме учебных программ, в соответствии с учебным планом и графиком подготовки водителей транспортных средств;

- за низкое качество подготовки обучающихся;

- за жизнь и здоровье обучающихся, работников во время образовательного процесса;

- за нарушение прав и свобод, обучающихся, работников;

- за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию предрейсового медицинского контроля мастеров производственного обучения (проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского контроля отражается в путевом листе, который ежедневно выписывается на все учебные автомобили, независимо от форм их собственности);

- за иные действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

2.6. Предрейсовые медицинские осмотры мастеров производственного обучения организуются и проводятся техникумом с привлечением работников здравоохранения на основе трудового договора в соответствии со статьей 23 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

3. Подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках образовательных программ среднего профессионального образования

3.1. Подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках образовательных программ среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, по профессии 23.01.03 «Автомеханик» и 23.01.07 «Машинист крана (крановщик)» осуществляется по очной форме обучения.

3.2. Согласно Федеральному государственному образовательному стандарту и учебному плану по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта подготовка водителей транспортных средств реализуется в рамках профессионального модуля ПМ.03. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих. Профессиональный модуль предусматривает изучение основ законодательства в сфере дорожного движения, основ безопасного управления транспортным средством, основы организации перевозок, первой помощи, а также практическое вождение на транспортных средствах категории «С".

3.3. Согласно Федеральному государственному образовательному стандарту и учебному плану по профессии 23.01.03 Автомеханик подготовка водителей транспортных средств реализуется в рамках профессионального модуля ПМ.02. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Профессиональный модуль предусматривает изучение основ законодательства в сфере дорожного движения, основы безопасного управления транспортным средством и основы организации перевозок, а также практическое вождение на транспортных средствах категории «В», «С».

3.4. Согласно Федеральному государственному образовательному стандарту и учебному плану по профессии 23.01.07 Машинист крана (крановщик) подготовка водителей транспортных средств реализуется в рамках профессионального модуля ПМ.01. Транспортировка грузов. Профессиональный модуль предусматривает изучение основ законодательства в сфере дорожного движения, устройство и техническое обслуживание транспортных средств, основы управления транспортным средством и основы организации перевозок, а также практическое вождение на транспортных средствах категории «С».

3.5. Согласно Федеральному государственному образовательному стандарту и учебному плану по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, подготовка водителей транспортных средств реализуется в рамках профессионального модуля ПМ.02. Техническое обслуживание автотранспорта. Профессиональный модуль предусматривает изучение основ законодательства в сфере дорожного движения, психологических основ деятельности водителя, первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях, основы управления транспортным средством и основы организации перевозок, а также практическое вождение на транспортных средствах категории «В».

3.6. При приеме на обучение по образовательным программам среднего профессионального образования 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, 23.01.07 Машинист крана (крановщик), 23.01.03 Автомеханик, 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей поступающий представляет оригинал или копию медицинской справки, содержащей сведения о проведении медицинского осмотра согласно требованиям, указанным в Порядке приема на обучение по образовательным программам среднего профессионального образования в БПОУ ОО "Орловский технологический техникум".

3.7. Зачисление и отчисление обучающихся оформляются приказами директора техникума.

3.8. Обучающийся может быть отчислен из техникума на основании:

- личного заявления по уважительной причине с предоставлением соответствующих документов;

- за неуспеваемость и пропуски занятий по неуважительной причине.

3.9. Техникум обязан по требованию лиц, поступающих на обучение, ознакомить их с настоящим Положением, Уставом техникума, лицензией на право ведения образовательной деятельности, свидетельством о государственной аккредитации.

3.10. Теоретическая подготовка осуществляется параллельно с практическими занятиями по вождению согласно графику учебного процесса и учебным планам. Проведение занятий по «Основам законодательства в сфере дорожного движения»», «Основам управления транспортным средством», необходимо планировать до начала отработки практического вождения в условиях реального дорожного движения.

3.11. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю.

3.12. Численность групп, обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования, составляет не более 25 человек.

3.13. С целью определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний студентов, обучающихся по образовательным программам среднего профессионального образования, проводится промежуточная аттестация по междисциплинарному курсу и вождению. Для контроля и оценки результатов освоения профессионального модуля предназначен экзамен квалификационный, к которому могут быть допущены студенты, успешно прошедшие промежуточную аттестацию по междисциплинарным курсам и вождению в рамках данного модуля.

3.14. Контроль за качеством проведения теоретических занятий осуществляет заместитель директора по учебной работе, практических занятий по вождению - заместитель директора по учебно-производственной работе.

4. Подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках образовательных программ профессионального обучения

4.1. Подготовка водителей транспортных средств, реализуемая в рамках образовательных программ профессионального обучения по очно-заочной форме, осуществляется по договорам об оказании платных образовательных услуг, в которых должны быть прописаны обязательства сторон и ответственность в случае их неисполнения или ненадлежащего исполнения.

4.2. Сроки подготовки водителей автотранспортных средств в рамках профессионального обучения:

- водитель транспортных средств категорий «В» - 3,5 месяца;
- водитель транспортных средств категорий «С» - 3,5 месяца.

4.3. Прием слушателей по программам профессионального обучения производится по личным заявлениям, заявкам юридических лиц и по обязательному представлению следующих документов:

- копия паспорта или иного документа, удостоверяющего личность;
- копия медицинской справки установленного образца, подтверждающей возможность управления транспортным средством соответствующей категории;
- 2 фотографии (3х4).

4.4. Заказчик обязан своевременно вносить плату за предоставляемые услуги. Оплата может производиться как через кассу техникума в наличной форме, так и перечислением на расчетный счет техникума по безналичной форме. Сумма может вноситься как полностью, так и частями по согласованию с заказчиком. Размер оплаты, взимаемый со слушателей, устанавливается техникумом с учетом затрат, связанных с организацией, обеспечением учебного процесса и утверждается областным управлением образования Орловской области.

4.5. Слушатель может быть отчислен из техникума на основании:

- личного заявления по уважительной причине с предоставлением соответствующих документов;
- за неуспеваемость и пропуски занятий по неуважительной причине;
- при невыполнении слушателем условий договора об оказании образовательных услуг (неуплаты за обучение, пропуски занятий без уважительной причины, причинение техникуму ущерба или подрыва его репутации).

4.6. Техникум обязан по требованию лиц, поступающих на обучение, ознакомить их с настоящим Положением, Уставом техникума, лицензией на право ведения образовательной деятельности, свидетельством о государственной аккредитации и Заключением ГИБДД УМВД России по Орловской области о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы техникума.

4.7. Теоретическая подготовка осуществляется согласно графику учебного процесса и учебным планам параллельно с практическими занятиями по вождению. Проведение занятий по «Основам законодательства в сфере дорожного движения»», «Основам управления транспортным средством», необходимо планировать до начала отработки практического вождения в условиях реального дорожного движения.

4.8. Учебная нагрузка при организации занятий в форме очно-заочного обучения - не должна превышать 4 часа в день и 24 часа в неделю.

4.9. Учебные группы по программам профессионального обучения комплектуются численностью, не более 30 человек.

4.10. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут. Осуществляют теоретическую подготовку преподаватели техникума в специально оборудованных кабинетах и лабораториях.

4.11. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем, мастером производственного обучения в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале теоретического обучения и индивидуальной книжке учета обучения вождению автотранспортных средств.

4.12. Контроль за качеством проведения теоретических и практических занятий по вождению осуществляет заместитель директора по учебно-производственной работе.

4.13. С целью определения качества усвоения учебного материала и оценки знаний слушателей, обучающихся по образовательным программам профессионального обучения проводятся итоговые занятия по учебным предметам и вождению. По результатам итоговых занятий определяется готовность каждого обучающегося и в целом учебной группы к итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена. К итоговой аттестации допускаются слушатели, получившие положительные оценки по всем учебным предметам и вождению.

5. Практическое вождение

5.1. Практические занятия по вождению проводят мастера производственного обучения (инструкторы) индивидуально с каждым обучающимся.

5.2. Практические занятия по вождению осуществляются вне сетки учебного времени согласно графику учебного процесса и очередности обучения вождению:

- обучение на категорию "В" - 56 часов;
- обучение на категорию "С" - 72 часа.

5.3. Продолжительность учебного часа по вождению - 60 минут. Время учебного часа по вождению включает в себя время на постановку задания, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

5.4. Учет проведения практических занятий по вождению ведется в индивидуальных книжках учета обучения вождению автотранспортных средств.

5.5. При подготовке водителей практические занятия по вождению проводятся в три этапа: начальное обучение (на автотренажере), вождение на учебном автодроме (закрытой площадке для учебной езды) и вождение в реальных дорожных условиях по учебным маршрутам, согласованным с органами ГИБДД. К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством и обязательно представившие медицинскую справку установленного образца.

5.6. Распределение учебных часов на практические занятия по вождению:
первоначальное обучение вождению

- водитель транспортных средств категорий «В» - 24 ч.
- водитель транспортных средств категорий «С» - 30 ч.

обучение вождению в реальных дорожных условиях

- водитель транспортных средств категорий «В» - 32 ч.
- водитель транспортных средств категорий «С» - 42 ч.

5.7. Продолжительность проведения практических занятий по вождению с одним обучаемым планируется из расчета:

- на автотренажере - не более одного часа в день;
- на учебном автомобиле - не более двух часов в день.

5.8. Во время проведения занятия по вождению мастер производственного обучения (инструктор) должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

6. Итоговая аттестация

6.1. После завершения полного курса обучения по профессиональному модулю по образовательным программам среднего профессионального образования и программам профессионального обучения проводится итоговая аттестация в форме экзамена квалификационного (внутренний экзамен).

6.2. Экзамен квалификационный проводится комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора техникума, согласно Положению о подготовке и проведению экзамена квалификационного.

6.3. Экзамен квалификационный осуществляется по самостоятельно разработанным техникумом контрольно-оценочным средствам. Квалификационный экзамен включает в себя:

- проверку теоретических знаний;
- практическую квалификационную работу в два этапа:

- На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством соответствующей категории на закрытой площадке или автодроме;
- На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством соответствующей категории в условиях дорожного движения.

6.4. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе. При выставлении итоговой оценки по вождению приоритет отдается в пользу наименьшей, полученной на двух этапах.

6.5. Обучающиеся, не сдавшие экзамен по теоретическому курсу, к сдаче экзамена по вождению не допускаются.

6.6. Обучающиеся по образовательным программам среднего профессионального образования, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки - допускаются к повторной сдаче после самостоятельной дополнительной подготовки, но не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзаменов.

6.7. Результаты экзамена квалификационного оформляются протоколом, который подписывается председателем и членами комиссии.

6.8. Протоколы экзаменационных комиссий хранятся в техникуме в течение 15 лет. Приказы по техникуму - 5 лет. Остальная документация учебных групп храниться в течение 3-х лет, после чего уничтожается в установленном порядке.

7. Выдача свидетельства

7.1. На основании протокола по экзамену квалификационному издается приказ директора техникума о выдачи свидетельств об обучении по программе подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории. Свидетельство выдается лицу, успешно прошедшему экзамен квалификационный.

7.2. Свидетельство об окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств не является документом на право управления транспортными средствами, а предъявляется в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления транспортными средствами соответствующих категорий.

7.3. После успешного прохождения экзамена квалификационного в техникуме и получения свидетельства об окончании обучения по программам подготовки водителей транспортных средств, выпускники могут сдать квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами соответствующей категории.

7.4. С целью упорядочения приема квалификационных экзаменов в органах ГИБДД и предварительной проверки кандидатов по базам данных водителей, лишенных права на управление транспортными средствами, техникум не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляет в ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме квалификационных экзаменов.

7.5. Квалификационные экзамены в подразделениях ГИБДД проводятся в рамках утвержденных Министерством образования и науки Российской Федерации примерных учебных программ и в соответствии с установленными «правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений» согласно утвержденному в ГИБДД графику.

7.6. В случае утраты свидетельства лицом, ранее обучавшимся в техникуме по программе подготовки водителей транспортных средств и на основании его личного заявления, а также протокола экзаменационной комиссии, техникум выдает «Дубликат».

7.7. Свидетельство об окончании обучения является документом строгой отчетности, имеет серию и типографский порядковый номер. Учет выданных свидетельств осуществляется в техникуме согласно журналу регистрации выдаваемых свидетельств.

8. Учебно-материальная база

8.1. Для обеспечения реализации образовательных программ подготовки водителей техникум имеет необходимую учебно-материальную базу, соответствующую установленным требованиям, предъявляемым к организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств соответствующих категорий Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №1408 от 26.12.2013. Об этом свидетельствует Заключение ГИБДД УМВД России по Орловской области о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы техникума №5709 от 28.11.2014.

8.2. Учебные транспортные средства, предназначенные для практических занятий по вождению, оборудованы в соответствии с требованиями ГОСТ Р 55887 – 2013 «Автомобильные транспортные средства. Учебные автомобили. Технические требования и методы испытаний».

8.3. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению должно быть оборудовано:

•дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;

•зеркалом заднего вида для обучающего;

•опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п.8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства РФ от 23 октября 1993г. № 1090 « О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1029; 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2010, № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 15, ст. 1780; 2013, № 5, ст. 371; № 31, ст. 4218; 2014, № 14, ст. 1625, № 44, ст. 6063; № 47, ст. 6557; 2015, № 15, ст. 2276; № 27, ст. 4083; № 46, ст. 6376).

8.4. Техническое состояние учебных транспортных средств контролируется в соответствии с требованиями Правил проведения технического осмотра и нормативно-правовых актов, правил, стандартов и технических норм, устанавливающих требования к конструкции и техническому состоянию находящихся в эксплуатации транспортных средств и дополнительного оборудования, установленного на них.

8.5. Ответственный за техническое состояние, эксплуатацию учебных транспортных средств и обеспечение безопасности дорожного движения назначается приказом директора техникума.

9. Требования к квалификации педагогических кадров

9.1. Педагогические работники, реализующие программы подготовки водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватель по учебным предметам должен иметь:

- высшее или среднее профессиональное образование;

- действительное водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

9.2. Преподаватель по предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств" должен иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

9.3. Преподаватель по предмету "Оказание медицинской помощи" должен иметь высшее или среднее профессиональное образование медицинского профиля.

9.4. Мастер производственного обучения (инструктор) должен иметь:

- образование не ниже среднего (полного) общего;

- документ на право управления транспортным средством соответствующей категории;

- документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории;

- непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет.

9.5. Преподаватели и мастера производственного обучения (инструкторы), не имеющие педагогического образования, и лица, вновь поступившие на работу, должны пройти обучение по программе повышения квалификации "Педагогические основы деятельности преподавателя (мастера) по подготовке водителей транспортных средств".

9.6. Преподаватели и мастера производственного обучения (инструкторы) должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

9.7. Преподаватель должен:

- планировать, организовывать и осуществлять деятельность по теоретическому обучению;

- обеспечивать материально-техническое оснащение занятий, включая проверку безопасности используемого оборудования;

- анализировать занятия, корректировать цели, содержание, методы и средства обучения;

- оценивать результаты обучения посредством проведения контрольных занятий, зачетов и экзаменов;

- разрабатывать учебно-программную документацию;

- осуществлять выбор и использовать современные учебники и учебно-методические пособия;

- изучать, оценивать и использовать инновационные образовательные технологии;

- обеспечивать соблюдение санитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;

- своевременно и качественно осуществлять обслуживание применяемого в обучении оборудования.

9.8. Мастер производственного обучения (инструктор) должен:

- планировать, организовывать и осуществлять деятельность по обучению вождению;

- проводить занятия по обучению вождению на тренажерах и учебном транспортном средстве для отработки и совершенствования навыков вождения;

- проводить практические занятия по техническому обслуживанию транспортных средств;

- обеспечивать проверку технического состояния используемых транспортных средств и оборудования;

- оценивать результаты обучения посредством проведения контрольных занятий и экзаменов;

- анализировать занятия, принимать решения по коррекции целей, содержания, методов и средств обучения;

- осуществлять выбор и использовать в процессе обучения современные учебники и учебно-методические пособия;

- разрабатывать учебно-методические материалы для проведения занятий по практическому вождению;

- изучать, оценивать и использовать инновационные образовательные технологии;

- обеспечивать соблюдение санитарных норм, правил охраны труда и пожарной безопасности;

- бережно относиться к учебному транспортному средству;

- своевременно и качественно осуществлять техническое обслуживание транспортного средства;

- в случае дорожно-транспортного происшествия, допущенного по вине мастера производственного обучения (инструктора), ответственность и материальные затраты по восстановлению учебного автомобиля несет мастер производственного обучения (инструктор).

Рассмотрено на заседании Педагогического Совета
Пр. №2 от «30» ноября 2018 г.